

2023-2029年中国自动驾驶 重卡行业发展态势与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国自动驾驶重卡行业发展态势与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/385672.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

随着云计算、人工智能、现代传感，信息融合、通信以及自动控制等高新技术的不断进步，无人驾驶技术和应用不断成熟。自动驾驶重卡作为无人驾驶汽车市场中的重要一环，以其低成本、高速、环保、节能等优点，开始改变人们对于传统卡车运输业的认识，并在也在近年里得到了快速发展。近年来，各大自动驾驶初创科技纷纷成立，并联合重卡车企纷纷加码自动驾驶重卡行业，加快了自动驾驶重卡商业化进程，尤其是2019年以来，随着部分自动驾驶重卡量产，市场对自动驾驶重卡的关注度也不断提升。因此，有必要对自动驾驶重卡行业的发展状况、市场潜力以及未来的发展趋势进行深度剖析，以做出正确的竞争和投资策略。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国自动驾驶重卡行业发展态势与投资潜力分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国自动驾驶重卡行业发展状况分析

1.1 自动驾驶重卡行业定义及分级

1.1.1 自动驾驶重卡定义

1.1.2 自动驾驶重卡分级

（1）国际自动机工程师学会（简称SAE）分级标准

（2）中国自动驾驶汽车分级标准

1.2 中国自动驾驶重卡行业发展环境分析

1.2.1 中国自动驾驶重卡政策环境

1.2.2 中国自动驾驶重卡需求环境

（1）应用需求广泛

（2）降低行业成本

1.2.3 中国自动驾驶重卡技术环境

（1）无人驾驶技术

（2）车联网技术

（3）传感器技术

（4）驾驶辅助技术

1.3 中国自动驾驶重卡行业发展状况分析

1.3.1 中国重卡市场分析

- (1) 重卡产量
- (2) 重卡销量
- (3) 其他卡车类型分析
- (4) 不同场景下重卡需求情况分析

1.3.2 中国自动驾驶重卡发展周期

1.3.3 中国自动驾驶重卡发展优势分析

1.3.4 中国自动驾驶重卡发展现状

- (1) 无人驾驶示范区发展现状
- (2) 自动驾驶重卡试运营牌照发放
- (3) 重卡企业自动驾驶布局情况
- (4) 自动驾驶重卡上市或量产情况

1.3.5 中国自动驾驶重卡竞争情况

- (1) 市场竞争主体
- (2) 市场竞争强度

1.3.6 中国自动驾驶重卡行业发展痛点

1.3.7 中国自动驾驶重卡行业发展对策研究

第2章：自动驾驶重卡行业重点技术领域发展分析

2.1 ADAS系统市场发展分析

2.1.1 ADAS系统定义及功能

2.1.2 ADAS系统发展现状分析

- (1) ADAS系统技术现状
- (2) ADAS系统市场规模
- (3) ADAS系统细分产品情况

2.1.3 ADAS系统在重卡领域应用情况

2.1.4 ADAS系统市场竞争情况

2.1.5 重卡领域ADAS系统领先集成商分析

- (1) 清智科技
- (2) 极目智能
- (3) 智驾科技

- (4) 中天安驰
- (5) 佑驾科技
- 2.1.6 ADAS系统市场发展前景
- 2.2 智能重卡传感器市场发展分析
 - 2.2.1 智能驾驶重卡传感器相关概述
 - 2.2.2 智能重卡传感器发展现状
 - 2.2.3 智能重卡传感器重点产品市场分析
 - (1) 激光雷达市场及入局企业分析
 - (2) 车载摄像头市场分析
 - (3) 毫米波雷达市场分析
 - 2.2.4 智能重卡传感器市场发展前景
- 2.3 算法和芯片在智能驾驶重卡市场发展分析
 - 2.3.1 算法和芯片在智能驾驶领域应用相关概述
 - 2.3.2 算法和芯片市场在智能驾驶重卡领域发展现状
 - 2.3.3 算法和芯片在重卡领域发展前景
- 2.4 高精地图市场发展分析
 - 2.4.1 高精地图在智能驾驶领域应用相关概述
 - 2.4.2 高精地图在汽车领域应用发展现状
 - 2.4.3 高精地图行业市场竞争情况
 - 2.4.4 高精地图行业市场发展前景

第3章：中国自动驾驶重卡OEM领先企业分析

- 3.1 中国自动驾驶重卡OEM领先企业总体概况分析
- 3.2 中国重卡OEM重点企业自动驾驶布局及运营模式分析
 - 3.2.1 中国重汽
 - (1) 公司基本情况
 - (2) 自动驾驶重卡布局情况
 - (3) 自动驾驶重卡技术及配置情况
 - (4) 自动驾驶重卡业务合作企业
 - (5) 自动驾驶重卡业务运营模式
 - (6) 自动重卡业务未来发展战略
 - 3.2.2 一汽解放

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.3 东风商用车

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.4 福田戴姆勒

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.5 上汽红岩

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.6 东风柳汽

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.7 三一集团

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡业务合作企业

- (3) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (4) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.8 陕汽控股

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.9 徐工集团

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

3.2.10 同力重工

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶重卡技术及配置情况
- (3) 自动驾驶重卡业务合作企业
- (4) 自动驾驶重卡业务运营模式
- (5) 自动重卡业务未来发展战略

第4章：中国自动驾驶重卡方案商发展及运营模式分析

4.1 中国自动驾驶重卡方案商总体发展及运营模式分析

4.1.1 中国自动驾驶重卡初创科技公司成立时间及区域分布

4.1.2 中国自动驾驶重卡初创科技公司落地场景分析

4.1.3 中国自动驾驶重卡初创科技公司技术路线分析

4.1.4 中国自动驾驶重卡初创科技公司运营模式分析

4.1.5 中国自动驾驶重卡初创科技公司融资情况汇总

4.2 中国重卡自动驾驶方案商运营模式分析

4.2.1 图森未来

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析

- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.2 主线科技

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.3 赢彻科技

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.4 西井科技

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.5 智加科技

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析

- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.6 踏歌智行

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.7 希迪智驾（CIDI）

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.8 飞步科技

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.2.9 畅行智能

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析

- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析

4.2.10 禾多科技

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营模式分析
- (3) 企业主营业务分析
- (4) 企业自动驾驶重卡业务/技术分析
- (5) 企业合作企业分析
- (6) 企业融资情况分析
- (7) 企业最新发展动态分析

4.3 互联网巨头自动驾驶重卡布局情况分析

4.3.1 百度

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶技术路线分析
- (3) 自动驾驶合作企业分析
- (4) 自动驾驶发展战略规划

4.3.2 腾讯

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶技术路线分析
- (3) 自动驾驶合作企业分析
- (4) 自动驾驶发展战略规划

4.3.3 阿里巴巴

- (1) 自动驾驶重卡布局情况
- (2) 自动驾驶业务布局分析
- (3) 自动驾驶发展战略规划

第5章：中国自动驾驶重卡行业发展前景与趋势分析

5.1 中国自动驾驶重卡行业发展前景与趋势分析

5.1.1 自动驾驶重卡商业化应用具备因素分析

5.1.2 自动驾驶重卡行业影响因素分析

- (1) 政策支持因素
- (2) 技术推动因素
- (3) 市场需求因素
- 5.1.3 自动驾驶重卡行业市场前景分析
- 5.1.4 自动驾驶重卡行业发展趋势分析
 - (1) 行业整体趋势预测
 - (2) 产品发展趋势预测
 - (3) 市场竞争格局预测
- 5.2 中国自动驾驶重卡行业投资潜力分析
- 5.2.1 自动驾驶重卡行业投资价值分析
- 5.2.2 自动驾驶重卡行业投资主体分析
 - (1) 行业投资主体构成
 - (2) 各投资主体投资优势
- 5.2.3 自动驾驶重卡行业投资主体切入方式分析
- 5.2.4 自动驾驶重卡行业投融资案例分析
 - (1) 希迪智驾近日完成3亿元B轮融资案例
 - (2) 驭势科技引入国家队战略注资超10亿元人民币融资案例
- 5.3 中国自动驾驶重卡行业投资机会与策略分析
- 5.3.1 中国自动驾驶重卡行业投资机会分析
- 5.3.2 中国自动驾驶重卡行业投资策略分析
 - (1) 行业投资方式策略
 - (2) 投资创新策略

图表目录

- 图表1：国际自动机工程学会（SAE）的自动驾驶重卡分级标准
- 图表2：中国自动驾驶分级标准
- 图表3：2015-2021年4月中国自动驾驶重卡政策汇总及解读
- 图表4：自动驾驶重卡多元化应用市场
- 图表5：无人驾驶实现关键技术
- 图表6：驾驶辅助系统构成
- 图表7：2015-2020年中国重卡产量规模及增速（单位：万辆，%）
- 图表8：2013-2021年1-2月中国重卡销量及增速（单位：万辆，%）

图表9：2015-2020年中国中卡产量规模及增速（单位：万辆，%）

图表10：2013-2021年1-2月中国中卡销量及增速（单位：万辆，%）

图表11：2015-2020年中国轻卡产量规模及增速（单位：万辆，%）

图表12：2013-2021年1-2月中国轻卡销量及增速（单位：万辆，%）

图表13：2015-2020年中国微卡产量规模及增速（单位：万辆，%）

图表14：2013-2021年1-2月中国微型货车销量及增速（单位：万辆，%）

图表15：2020年不同行业对重卡的需求预测

图表16：2016-2019年中国专用汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表17：2016-2019年中国厢式汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表18：2016-2019年中国仓栅式汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表19：2016-2019年中国罐式汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表20：2017-2019年中国起重举升汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表21：2016-2019年中国特种结构汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表22：2016-2019年中国专用自卸汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表23：2016-2019年中国普通自卸汽车重卡产量情况（单位：万辆）

图表24：2016-2019年中国半挂车重卡（包含超重型）产量情况（单位：万辆）

图表25：中国自动驾驶重卡行业发展周期

图表26：中国自动驾驶重卡发展优势分析

图表27：中国主要无人驾驶示范区（测试区）概览

图表28：截止2020年中国自动驾驶重卡试运营牌照发放情况

图表29：截止2020年国内重卡企业自动驾驶布局情况

图表30：2018-2020年5月中国国内自动驾驶重卡上市或量产情况

图表31：中国自动驾驶重卡行业竞争主体分析

图表32：中国自动驾驶重卡行业发展痛点

图表33：中国自动驾驶重卡行业发展对策

图表34：各阶段ADAS功能介绍

图表35：ADAS系统各细分市场生命周期

图表36：2020-2025年中国ADAS行业市场规模情况（单位：亿元）

图表37：2017-2020年中国ADAS系统细分产品渗透率（单位：%）

图表38：《营运客车安全技术条件》针对ADAS系统应用具体规定

图表39：全球ADAS系统市场TOP厂商介绍

图表40：天津清智科技有限公司基本信息表

图表41：天津清智科技有限公司商用车ADAS系统解决方案

图表42：天津清智科技有限公司商用车ADAS系统结构

图表43：天津清智科技有限公司投融资动向

图表44：武汉极目智能技术有限公司基本信息表

图表45：武汉极目智能技术有限公司ADAS系统主要产品

图表46：武汉极目智能技术有限公司投融资动向

图表47：上海智驾科技有限公司基本信息表

图表48：深圳市中天安驰有限责任公司基本信息表

图表49：深圳市中天安驰有限责任公司ADAS系统产品

图表50：深圳市中天安驰有限责任公司货运车解决方案

图表51：深圳市中天安驰有限责任公司三大类传感器

图表52：深圳市中天安驰有限责任公司投融资动向

图表53：深圳佑驾创新科技有限公司基本信息表

图表54：深圳佑驾创新科技有限公司AI智能驾驶应用

图表55：深圳佑驾创新科技有限公司ADAS系统技术情况

图表56：深圳佑驾创新科技有限公司投融资动向

图表57：2021-2026年中国ADAS行业市场规模预测（单位：亿元）

图表58：无人驾驶汽车传感器成本估计（单位：美元）

图表59：2014-2023年中国自动驾驶传感器市场规模变化趋势及预测（单位：亿元）

图表60：我国智能卡车品牌与推进进程

图表61：智能重卡核心传感器类型介绍

图表62：Velodyne已量产的激光雷达型号

图表63：国内外激光雷达公司的产品布局情况

图表64：深圳市览沃科技有限公司基本信息表

图表65：Livox（览沃科技）推出的激光雷达产品线及主要参数

图表66：车载摄像头产业链

图表67：2015-2025年全球车载摄像头市场规模情况及预测（单位：亿美元，亿元）

图表68：毫米波雷达主要型号

图表69：2018-2023年全球毫米波雷达市场份额及预测（单位：亿元）

图表70：智能重卡主控芯片和功能芯片结构

图表71：无人驾驶重卡需要高精地图

图表72：2013-2019年中国车载导航设备出货量变化趋势图（单位：万台）

图表73：高精地图领域主要投融资事件

图表74：国内导航电子地图资质单位

图表75：中国自动驾驶重卡OEM领先企业布局总体概况

图表76：中国自动驾驶重卡OEM领先企业运营模式分析

图表77：中国重汽发展历程

图表78：中国重汽重卡车型展示

图表79：中国重卡车型特点介绍

图表80：2012-2020年中国重汽集团营收及增长情况（单位：亿元，%）

图表81：2012-2020年中国重汽集团重卡销量及增长情况（单位：万辆，%）

图表82：中国重汽自动驾驶业务布局时间线

图表83：中国重汽自动驾驶重卡业务主要合作企业汇总

图表84：中国重汽自动驾驶重卡业务运营模式

图表85：一汽解放自动驾驶业务布局时间线

图表86：一汽解放自动驾驶重卡布局车型情况

图表87：一汽解放自动驾驶重卡业务主要合作企业汇总

图表88：一汽解放自动驾驶重卡业务主要合作企业汇总

图表89：一汽解放自动驾驶重卡未来发展战略

图表90：东风商用车自动驾驶重卡布局车型情况

图表91：东风商用车自动驾驶重卡运营情况

图表92：上汽红岩自动驾驶重卡布局情况

图表93：上汽红岩自动驾驶业务布局时间线

图表94：上汽红岩自动驾驶重卡投资企业一览

图表95：东风柳汽自动驾驶重卡布局情况

图表96：东方柳汽自动驾驶重卡业务主要合作企业汇总

图表97：东方柳汽自动驾驶重卡业务运营模式

图表98：陕汽控股自动驾驶重卡布局情况

图表99：陕汽控股自动驾驶重卡业务运营模式

图表100：徐工无人驾驶非公路自卸车自动驾驶技术及功能介绍

图表101：同力重工自动驾驶重卡布局时间线

图表102：同力重工自动驾驶重卡业务主要合作企业

图表103：同力重工自动驾驶重卡运营模式

图表104：中国自动驾驶重卡初创科技公司成立时间及区域分布

图表105：中国自动驾驶重卡主要初创科技公司技术路线分析

图表106：中国自动驾驶重卡初创科技公司运营模式分析

图表107：中国自动驾驶重卡初创科技公司融资情况汇总

图表108：图森未来发展简况分析

图表109：图森未来运营模式图示

图表110：图森未来自动驾驶重卡业务发展情况

图表111：图森未来自动驾驶重卡传感器搭载结构图示

图表112：图森未来合作企业分布

图表113：2016-2021年图森未来融资情况分析

图表114：图森未来最新发展动态

图表115：主线科技发展简况分析

图表116：主线科技运营模式图示

图表117：主线科技主营业务分析

图表118：主线科技自动驾驶重卡业务进展情况

图表119：主线科技自动驾驶重卡技术分析

图表120：主线科技合作企业分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/385672.html>